

Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Aansprakelijkheid



Inhoudsopgave

1.	Aanvullende begripsomschrijving.....	3
2.	Geldigheidsgebied.....	3
3.	Eind van de verzekering.....	3
4.	Omvang van de dekking.....	3
5.	Dekking voor schade aan eigen voertuigen	4
6.	Borgstelling.....	4
7.	Vervoer van gewonden	4
8.	Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger	4
9.	Aanvullende uitsluitingen.....	4
10.	Verhaal op de verzekerde	5
11.	Premievaststelling	5
12.	Terugbetaling van premie	7

1. Aanvullende begripsomschrijving

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**
2. De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is verzekerd.
3. **Vrachtauto**
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
 - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
 - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
 - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
 - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
4. **Verzekerde**
 - a) U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;
 - b) de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

2. Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee. De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

3. Eind van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

4. Omvang van de dekking

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de vrachtauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
 - a) tijdens het bij wijze van vriendendienst met de vrachtauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
 - b) door passagiers die zich in de vrachtauto bevinden of daar in- of uitstappen;
 - c) met of door zaken die worden vervoerd met de vrachtauto en:
 - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - daar vanaf of daaruit vallen of
 - daar vanaf of daaruit zijn gevallen.
5. Als op het polisblad is vermeld dat een aanhanger is meeverzekerd, bieden wij ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht met of door:
 - a) de aanhanger als deze aan de vrachtauto is gekoppeld;
 - b) de aanhanger als die niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
 - c) de aanhanger als deze niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
 - d) zaken die worden vervoerd met de aanhanger die aan de vrachtauto is gekoppeld en:
 - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - daar vanaf of daaruit vallen of
 - daar vanaf of daaruit zijn gevallen.

5. Dekking voor schade aan eigen voertuigen

1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de vrachtauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.

3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- a) schade aan de vrachtauto die op deze polis is verzekerd;
- b) schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de vrachtauto waarmee de schade is veroorzaakt;
- c) schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

6. Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de vrachtauto en/of de aanhanger.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

7. Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

8. Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto en/of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto respectievelijk aanhanger die niet uw eigendom is.

9. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. Wedstrijden

tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.

2. Verhuur/leasing

tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto.

3. Rijbewijs

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- a) de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- b) de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- c) de feitelijke bestuurder:
 - de vrachtauto bestuurt onder toezicht en
 - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
 - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

4. **Rijbevoegdheid**
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
 5. **Verzekeren op naam van een ander**
wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.
 6. **Aanhanger**
met of veroorzaakt door een aanhanger die achter de vrachtauto is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, als niet op het polisblad staat vermeld dat de aanhanger is meeverzekerd.
- Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:
7. personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
 8. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de vrachtauto;
 9. schade die is toegebracht aan zaken die met de vrachtauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de vrachtauto bevinden;
 10. schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de vrachtauto;
 11. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of in bezit heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

10. Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed. In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

11. Premievaststelling

1. **Premiebepalende factoren**
 - a) De premie voor de vrachtauto en/of de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:
 - het merk en type;
 - het ledig gewicht van de vrachtauto, vermeerderd met het laadvermogen;
 - het ledig gewicht van de aanhanger, vermeerderd met het laadvermogen;
 - de aard van het gebruik;
 - het aantal schadevrije jaren. Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.
 - b) Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 en 4 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
 - c) Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
2. **Bonus/malusregeling**

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/ malusladder vast. De factor die in lid 1.a.5 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de wa-dekking bij ons ook een cascodekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.
3. **Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:**
 - a) gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
 - b) gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
 - c) vergoedingen die wij doen voor:
 - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
 - voor schade die staat omschreven in artikel 7 (vervoer van gewonden);
 - d) vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
 - e) vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten.
 - f) hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

4. Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/m-trede na een verzekeringsjaar met:			
		0	1	2	3 of meer
20	75	20	15	8	1
19	75	20	13	7	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	70	15	9	4	1
13	67,5	14	7	3	1
12	65	13	7	3	1
11	62,5	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	1	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

5. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

6. Zuivere schadevrije jaren

Bij de overgang van verzekeraar wordt het aantal zuivere schadevrije jaren overgenomen zoals die door alle Nederlandse autoverzekeraars volgens Bedrijfsregeling 11 als wordt vastgesteld:

Aantal zuivere schadevrije jaren	Zonder schade	Leidend tot terugval zuivere schadevrije jaren		
		Na 1 schade	Na 2 schaden	Na 3 schaden
>=16	+1*	10	5	0
15	16	10	5	0
14	15	9	4	-1
13	14	8	3	-2
12	13	7	2	-4
11	12	6	1	-4
10	11	5	0	-5
9	10	4	-1	-5
8	9	3	-2	-5
7	8	2	-3	-5
6	7	1	-4	-5
5	6	0	-5	-5
4	5	-1	-5	-5
3	4	-2	-5	-5
2	3	-3	-5	-5
1	2	-4	-5	-5
0	1	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5

*) Het aantal zuivere jaren wordt met 1 per jaar verhoogd. Het maximale aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99. Bij aanmelding van 4 of meer schaden binnen 1 verzekeringsjaar zal een terugval naar -5 zuivere schadevrije jaren plaatsvinden.

12. Terugbetaling van premie

1. **Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop**
verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en/of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.
2. **Tussentijdse beëindiging bij verkoop**
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en/of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.
3. **Reservering van premie**
 - a) U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
 - b) Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
 - c) De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
 - d) Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.
4. **Misleiding**
Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.